

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-545

26.02.2025

Konu : ISWG-GHG 18'inci Dönem Toplantısı Sonuçları
Hk.

Sirküler No: 151

Sayın Üyemiz,

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu 18'inci Toplantısı (Intersessional Working Group on the Reduction of GHG Emissions-ISWG GHG-18), 17-21 Şubat 2025 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilmiştir.

Bu kapsamda, IMO (<https://124.im/ZH1CF>) ve Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) (<https://124.im/laV0>) resmi internet sayfalarında yayımlanan duyurular göz önünde bulundurularak hazırlanan; IMO'nun 2023 Sera Gazı (Greenhouse Gases-GHG) Azaltma Stratejisi Kapsamında Orta Vadeli Önlemler ve Net Sıfır Hedefi, Küresel GHG Vergisi ve IMO Fonu, MARPOL Ek-VI'ya Yönelik Değişiklikler ve Yakıt Standardı başlıkları altında ISWG-GHG 18'inci Toplantı gündeminde görüşülen konular hakkında bilgiler içeren toplantı sonuç raporu Ek'te sunulmaktadır.

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter**Ek:ISWG-GHG 18'inci Dönem Toplantısı Sonuçları (2 sayfa)**

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)

Bilgi:

- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Sürdürülebilirlik Komisyonu
- İMEAK DTO Meslek Komite Başkanları

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.

Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS40E19M0>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR **Telefon:** 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Türk Uzakyol Gemi Kaptanları Derneği
- Deniz Trafik Operatörleri Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BS40E19M0>
Bilgi için: Buse ÖZTÜRK ÇAKIR Telefon: 0212 252 01 30/249
E-Posta: buse.cakir@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



ISWG-GHG 18'İNCİ OTURUM SONUÇLARI

Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (International Maritime Organization-IMO) Gemilerden Kaynaklanan Sera Gazı Emisyonlarının Azaltılmasına Yönelik Oturumlararası Çalışma Grubu 18'inci Toplantısı (Intersessional Working Group on Reduction of GHG Emissions from Ships-ISWG GHG 18) 17-21 Şubat 2025 tarihleri arasında Londra'da gerçekleştirilmiş olup, son görüşmeler tamamlanarak denizcilik kaynaklı sera gazı (Greenhouse Gases-GHG) emisyonlarını sınırlandırma yönündeki uluslararası çabalar bir adım ileri taşınmıştır.

IMO'nun 2023 GHG Azaltma Stratejisi, Üye Ülkeleri 2025 yılının sonuna kadar gemilerden kaynaklanan GHG emisyonlarını azaltmak için orta vadeli önlemler almaya taahhüt etmiştir. Bu önlemler;

- **Teknik unsur:** Denizcilik yakıtlarının GHG yoğunluğunu aşamalı olarak düzenleyen, hedef temelli bir denizcilik yakıt standardını,
- **Ekonomik unsur:** Denizcilikten kaynaklanan GHG emisyonlarının fiyatlandırılmasına yönelik bir mekanizmayı içermektedir.

Çalışma Grubu, bu önlemlere yönelik öneriler üzerinde yapılan tartışmalara, Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin (MEPC 82) son toplantısında kabul edilen "IMO Net Sıfır Çerçevesi" taslak metnini temel alarak devam etmiştir.

Bahse konu taslak metin, Üye Ülkeler ve uluslararası kuruluşlar tarafından sunulan, Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesine İlişkin Uluslararası Sözleşme'de (MARPOL Ek-VI) yapılması muhtemel değişikliklere yönelik girdileri ve önerileri bir araya getirmektedir. Bu değişikliklerin kabul edilmesi durumunda, önerilen orta vadeli önlemler sözleşmeye dahil edilecektir. MARPOL Sözleşmesi, dünya ticari denizcilik tonajının %97'sini temsil eden 107 Taraf Devlete sahiptir.

Bu toplantıdaki görüşmelerde, MARPOL Ek-VI'ya yönelik taslak değişiklikleri daha fazla geliştirmek ve netleştirmek amaçlanmıştır.

Toplantıda Ele Alınan Temel Konular:

- Küresel denizcilik yakıt yoğunluğu düzenlemeleri,
- Ekonomik mekanizmanın yapısı,
- Önerilen "IMO Net Sıfır Fonu"nun organizasyonel ve operasyonel yönleri,
- Gelir dağıtımı,
- Potansiyel gıda güvenliği etkileri.

Çalışma Grubu, ekonomik unsura (GHG emisyon fiyatlandırma mekanizması) yönelik tüm önerileri değerlendirme altında tutma konusunda anlaşmaya varmış ve bazı Üye Ülkeler tarafından önerilen potansiyel "köprü seçeneklerini" kabul etmiştir. MARPOL Ek-VI'da yapılacak değişikliklerin tanımlanması yönündeki çalışmaların, 7-11 Nisan 2025 tarihlerinde gerçekleşecek bir sonraki Deniz Çevresini Koruma Komitesi'nin 83'üncü Oturumu'nda (Marine Environment Protection Committee-MEPC 83) oybirliğiyle kabul edilecek şekilde devam etmesi öngörülmektedir.

Delegeler, düşüncelerini ortak bir paydada birleştirmek için olası seçenekleri bulma taahhütlerini yinelemiştir.

IMO Net Sıfır çerçevesi taslağı revize edildikten sonra önerilen MARPOL Ek-VI değişikliklerinin güncel versiyonu hazırlanmıştır. Bu versiyon, mutabakat sağlanan konuları bir araya getirmekte olup daha fazla değerlendirme için yeni olası köprü seçenekleri sunmaktadır. Bu metin, gelecekteki değişiklikleri önceden belirlemeden, Grubun MEPC 83'e sunacağı rapora "devam eden çalışma" olarak eklenecek ve MEPC 83 öncesinde, 31 Mart -1 Nisan 2025 tarihlerinde gerçekleşecek Oturumlar Çalışma Grubu'nun 19'uncu toplantısında (ISWG-GHG 19) daha fazla değerlendirilecektir.

GHG Emisyonlarına Yönelik Küresel "Vergi"

Gemilerden kaynaklanan GHG emisyonlarına yönelik küresel bir "vergi" konusunda nihai bir anlaşmaya varılması yönünde önemli bir ilerleme sağlanamamıştır. Bu mekanizma, denizcilik sektörü tarafından 2050 yılına kadar net sıfır emisyona geçişi hızlandırmak için en iyi yöntem olarak geniş çapta desteklenmektedir.

IMO üyesi devletlerin yaklaşık dörtte üçü, 50'den fazla ülke ve ICS tarafından önerilen GHG katkı sistemini güçlü bir şekilde desteklemektedir. Ancak, Çin ve Brezilya gibi önemli bir azınlık tarafından dile getirilen çekincelerin, tam bir fikir birliği sağlamak için basit ve pragmatik bir şekilde ele alınması gerekmektedir.

IMO Fonu Üzerinde Anlaşma

Ülkeler arasında bir IMO Fonu kurulması konusunda geniş bir mutabakat sağlanması, önemli bir olumlu sonuç olarak öne çıkmaktadır. Bu kavram, uzun süredir ICS tarafından desteklenmektedir. Ayrıca, bu IMO Fonu'nun, gemilerin neden oldukları GHG emisyonlarına karşılık alınacak ücretlerden yılda milyarlarca ABD doları gelir elde etmesi ve bu kaynakların, yeşil metanol, biyometan, yeşil amonyak ve sürdürülebilir biyoyakıtlar gibi Sıfır veya Sıfıra Yakın (Zero or Near Zero-ZNZ) Emisyonlu yakıtları önce kullanmaya başlayan gemilere ve şirketlere finansal teşvikler sağlamak için kullanılması gerektiği genel olarak kabul görmüştür. Bu teşvikler, konvansiyonel denizcilik yakıtları ile olan maliyet farkını kapatmak, yeni yakıtların üretimini ve kullanımını hızlandırmak için kritik öneme sahiptir.

GHG Yakıt Standardı

Önerilen GHG yoğunluk yakıt standardına ilişkin önemli detaylar henüz çözüme kavuşturulmamıştır.